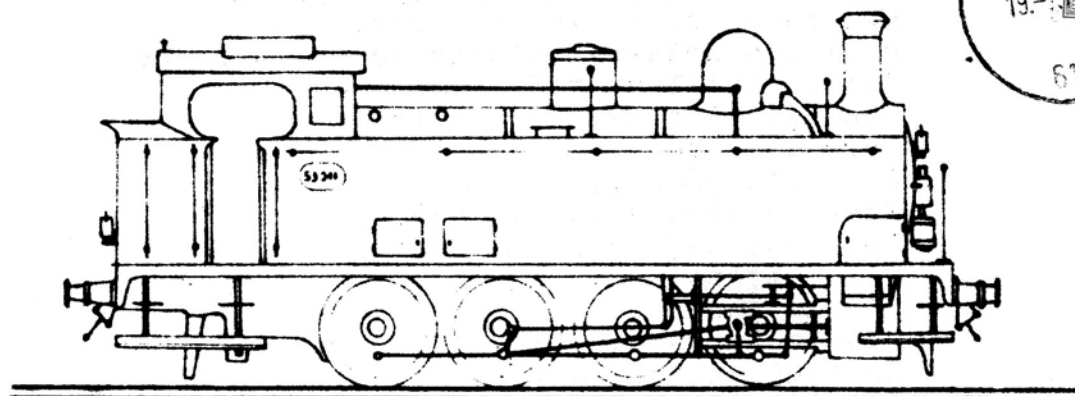


N° 26

-- JUIL. 1978



FERRO-FLASH

*Ferro-Flash : Bulletin informatif mensuel
du Club Ferroviaire du Centre
et du Rail Miniature Mosan*

*Editeur responsable : Michel THIRY - chaussée de Mons , 189
6198 SENEFFE*

Les articles de FERRO-FLASH peuvent être reproduits librement ; veuillez simplement en informer l'éditeur responsable et citer la source.

UN BOUT DE MARBRE (extrait)

Tout ça, tout ça, la gare et la nuit,
Les sémaphores, les pétards,
Ah ! les pétards voisins de ta lanterne
Sur le paillasson de chez nous,
Ton départ dans les étoiles
Avec ta casquette
D'étoile P.L.M.,
Tes odyssées vers Laroche,
Ton tour du monde à Montereau
Via Montargis
Via la chopine,
Via le fourgon,
De tout ça, de tout ça
Il ne reste
Q'un bout de marbre
Où je lis ton nom,
Et la casquette, la même,
Qui s'ennuie de toi.

Papa, tu ne m'as jamais donné une gifle,
Comment veux-tu que je t'oublie ?
Nous nous reverrons quelque part,
Je te paierai chopine
Sous une tonnelle d'accordéons fleurie,
Je t'embrasse sur les deux joues
En pensant à ton plat à barbe,
A ton rasoir à main
Désormais inutiles, perdus dans un placard,
Là-bas, dans ce qui fut chez nous...
J'étais assis sur les marches de mon enfance,
Tu apparaissais au bout de l'allée,
En uniforme de cheminot,
Uniforme magique,
Il te donnait droit à la retraite
Et nous permettait d'aller à Nice
Sans payer un sou.
Nous ne sommes jamais allés à Nice
C'était trop cher pour nous,
Et je sautais des marches de mon enfance
Pour fouiller dans ton sac de cuir
Où se trouvaient les illustrés
Que tu récoltais pour moi
Dans les trains de nuit,
Dans les trains fantômes,
Dans les trains de luxe,
Et de tout ça
Il ne reste
Que tes grosses godasses
Marchant, marchant très loin sur mon passé

René FALLET

(A la mémoire de son père
le chef de train
Paul Fallet).

NOS REUNIONS

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

=====

Samedi 5 août à 14h30

Ecoles Communales des Filles
Chaussée, 316
HOUDENG GOEGNIES

Au programme: réunion libre: apportez vos réalisations et vos projets, vos achats de vacances et vos photos, dias ou films.

RAIL MINIATURE MOSAN

=====

Vendredi 28 juillet à 19h30

Complexe Communal de Belgrade
Salle des Conférences - rez-de-chaussée
Place do Bia Bouquet
BELGRADE

Au programme: réunion libre: venez aussi avec vos dias ou vos films, surtout si vous ne possédez que quelques dias ferroviaires. Les enregistrements sont aussi les bienvenus.

VIE DES CLUBS

Prochaines réunions:

au RAIL MINIATURE MOSAN: 18.8; 22.9; 20.10; 17.11; 15.12.78
sauf avis contraire dans FERRO FLASH, ces réunions se tiendront en la salle des Conférences du complexe communal de Belgrade.

au CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE: 26.8 et 3.9.78 réunions préliminaires à l'exposition de septembre

!!
CENTRAIL 78: le C.F.C. lance un dernier appel à tous les membres et sympathisants de nos deux clubs et aux autres clubs. Il vous invite à exposer vos modèles originaux ou vos documents. Votre collaboration pour préparer et surveiller cette exposition est aussi bienvenue. Veuillez contacter M. M. THIRY, Chaussée de Mons, 189 à 6198 SENEFFE Tél. 064/55.25.52
!!

Le GTF communique

Le GTF organise le 2 septembre prochain son deuxième voyage 1978 en autorail spécial (série 45 ou 46 de GT) sur les lignes à exploitation simplifiée. Ce train cheminera de CHARLEROI-SUD à ECAUSSINNES CAR. via
Fleurus - Court St Etienne -
Baulers - Nivelles Nord - Baulers -
Braine l'Alleud - Clabecq -
(Tubize - Quenast - Clabecq-)
Ronquières
Pour tous renseignements et inscription, s'adressez à M.M. THIRY

Même le soleil était de la partie, ce dimanche 25 juin, pour le premier autorail spécial du Club Ferroviaire du Centre.

Dès 9 H. le hall de la gare de La Louvière résonnait des joyeuses conversations ferroviaires, dont les protagonistes se réjouissaient de passer une très bonne journée.

Et ce fut une très bonne journée, jugez plutôt.

A 9H30, le feu vert est donné à cet autorail qui allait nous emmener vers les installations du CFV3V à Mariembourg. A la même heure, nous ouvrons notre "buvette" et dès lors, c'est sous les rythmes saccadés du tambour et de l'accordéon que chacun se mit à boire, à manger et à rire. L'entrain était déjà tel un quart d'heure après notre départ, la plupart des participants ne remarquèrent pas le petit incident qui allait nous faire perdre pas mal de temps. Il s'agissait, suite à un servie à voie unique, d'un marchandise qui nous bloquait le passage et nous empêchant par la suite de faire les "haltes photos" qui avaient été prévues à l'aller. C'est ainsi que nous arrivions à Charleroi avec plus d'une demi-heure de retard.

En gare de Mariembourg, où nous sommes arrivés à l'heure, nous trouvons ce merveilleux petit train à vapeur qui nous mena bon train (sans jeu de mot) vers Treignes, où nous pûment boire l'apéritif. Aux environs de midi: trente, nous repartions, toujours avec le vapeur, vers Olloy pour y prendre notre repas. Comme il était de coutume ce jour-là, le repas, très apprécié de tous, se déroula dans une ambiance très chaude, où la joie, la gaieté et bien sûr le vin étaient de règle. Après avoir pris le dessert et bu un savoureux café, offer gracieusement par le club, il nous restait près de 2K de temps libre que chacun mit à profit. Les uns, pour faire une petite sieste ou boire un~~x~~ pousse-café, les autres pour faire quelques pas de danse sur des rythmes très entraînants que notre président, disc-joker pour la circonstance, nous envoyait.

Mais, hélas, à 17H30, il nous fallait déjà danser le "dernier tango à Olloy", car devant le Rolinvaux, le Talbot (autorail) tractant une G.C.I. attendait pour nous ramener à Mariembourg. Mais cela ne fit pas tomber l'ambiance pour autant. Bien, au contraire, celle-ci ne fit que reprendre de plus belle lorsque que nous eument retrouvé notre "buvette" où cette fois il fallut trois barman pour servir tous ces joyeux drilles qui étaient du voyage. C'est durant le trajet de retour qui s'effectuait en chanson, que les arrêts photos eurent lieu et où beaucoup de pellicule fut gâchée, sans doute. Nous avons même eu droit, lors d'un de ces arrêts, à un feu d'artifice détonnant, offert par un sympathisant anonyme.

Et c'est vers 8H que nous arrivions, **bien** à regret, à La Louvière où nous nous dîment, non pas adieu, mais bien au revoir

ET A L'ANNEE PROCHAINE

R. CORDIER

+++++
 | LIBRAIRIE - PUBLICATIONS DIVERSES. |
 +++++

- Le Tramway urbain belge en images.

par André Ver Elst aux éditions "Bibliothèque européenne".

Dans la même série que "Les Chemins de fer belges en images" et "les tramways vicinaux en images", ce livre (format 200 X 140 mm - bilingue) donne un très bel aperçu des trams de Antwerpen, Bruxelles, Charleroi, Gent et Liège.

Vous pouvez vous le procurer soit chez Mr Deveaux - "La Boîte à Fumée" - Jumet ou "Le Lutin" - Namur.

- Pour les amateurs d'électronique

Signalons la sortie en édition française de la revue ELEKTOR, connue déjà de nos amis anglophones et néerlandophones. A la différence de certaines revues, les circuits présentés par cette nouvelle revue s'avèrent 100% fonctionnel et fiables.

Dans le n° 2 de ce mois vous y trouverez 2 articles sur notre passion : "Trains à vapeur" et "Sifflet à vapeur".

- La Construction des petits modèles de chemins de fer électriques
 par J.C. Porterie

A conseiller à ceux qui désirent se lancer dans la construction de leurs propres modèles ou dans le superdétaillage. Bientôt au Club.

* G.T.F.

Pour rappel : série N° 52 - cartes postales - tramways et chemins de fer touristiques à voie métrique -
 Aux secrétariats CFC / RMM - 60 frs/p.

S.N.C.B.

Toujours disponible au secrétariat C.F.C. -
 - "poster Locq vapeur" - 100 frs.
 - "cartes vues loco vapeur" - 100 frs.

- Edtions Frank Stenwall - Suède

Toujours disponible aux secrétariats CFC/RMM le livre "Locomotives et Trains Automoteurs du Benelux" (BLT 77) au prix de 160 frs.

D'autres livres de ce même éditeur peuvent être obtenus sur commande.

Il s'agit de : - DLM/76 - Danemark

- OLT/78 - Autriche

- NLM/78 - NORVEGE

(mêmes formats et intérêts que BLT/77)

PANTOGRAPHES
 I SIGNAL E
 S BR CBB UN
 TT CRME TRI
 ORLI ELEATE
 MACRÉ ALLE
 MA VAI ORE
 C MI SON N
 RESEAU N T
 E ANNONCEUR
 MENU AL SE
 ATTELAGES T
 IRE ALESE O
 LE CREA RAI
 L IOM IYES
 EN TIRELIRE
 ROSEE CE
 ETE RATEE N
 E O RO HO
 CROCODILE N

LE GAGNANT EST MONSIEUR :

D'HEUR Gilbert
 Place du Marais, 1
 6239 PONT-A-CELLES

qui recevra donc le 1er prix

=====
 NOS MOTS CROISES "SPECIAL VACANCE"
 =====

Nous faire parvenir vos solutions (même incomplètes)
 pour le 10 septembre à l'adresse suivante :

CORDIER Raymond
 Rue de la Chaudronnerie, 32
 7070 HOUDENG-GOEGNIES

Question subsidiaire : A 10 mg près, quel est le
 poids de la locomotive ROCO SERIE 59 SNCF EN HO .

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7
1!	+	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
2!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
3!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
4!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
5!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
6!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
7!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
8!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
9!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
0!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
1!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
2!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!

Horizontalement 1) Garni les
 fenetre - époque des vacances
 - °Compagnie de luxe. 2)
 Pascal - °Atelier central-
 Chez Fleischmann - Paresseux
 3) Aluminium - Mère des.
 Titants - °Rail mobile -
 Divinité de la terre. 4)
 Fruit du pin - °Région fer-
 roviaire française - Jeu de
 carte. 5) Préfixe - petite
 pomme - Avant midi - Igno-
 rant. 6) °Ch. de fer italien
 Pronom - °Renversent la
 vapeur. 7) Ados - Photos,

dessin, ect. 8) Pour soulever - °N'est pas de commode - Refuge. 9)
 unité de poids - Dans la cuisine - °Wagon pour transport encombrant
 10) Cordillere américaine - Mot d'enfant - °Self-service. 11) conif-
 ère - Accumulation d'objet - Terminaison - Note inversée. 12) Sorti
 du chou - °Assèche la vapeur. Verticalement 1) °Une 231 - Département
 01. 2) °Partie arrière d'un aiguillage - °Ch. de fer espagnol. 3)
 Titane. 4) °Père des wagons-lits en Europe. 5) Superlatif - Devant
 Alamein - Né. 6) Coutume - Our. 7) Roue à Gorge - °Va et vient. 8)
 Indium - Ville belge. 9) Durée de la vie - Tourna - Beigne St. Omer.
 10) Choisi - Trouble - Eu appris. 11) Fin de la messe (Pho.) - °Voies
 ferrées. 12) Ceux de la marine tourmentés - Partie d'église. 13)
 Usée - Poids de l'emballage. 14) Compagnie - Anné. 15) °Dans la
 voiture dancing. 16) °Forme le train - Registre de commerce. 17)
 °Patrie du père des wagons-lits en Europe - °Une 141.

N.B. Les définitions précédées d'un(°) ont un rapport direct avec
 le chemin de fer.

* X à mettre au pluriel

par P. COPPIETERS.

Pour faire suite à l'article paru dans le numéro 25 de ce journal, je signale à propos des rivets en HO qu'il fallait lire "invisible" en place "d'inexact", ce qui ne veut pas du tout dire la même chose !

Je continue mon article sur le modelisme en interrompant le scénario de la réalisation d'une loco "métal", scénario que je reprendrai plus tard, pour découvrir ensemble quelques possibilités pour faire "vrai" et spectaculaire à peu de frais, en adoptant, tel que nos amis anglais, le carton pour la réalisation de locomotives.

Voici la suite des différentes étapes parcourues dans la construction de locos à bon marché mais réclamant, malgré tout, soin et patience ; le résultat d'ailleurs en vaut la peine.

Tout au début donc, il y eut le modèle carton, né du rêve fameux de posséder un engin dont la silhouette rappellerait un prototype connu. C'était une loco type 35 SNCB, une consolidation, dont la cheminée était une languette de carton ainsi que le dôme, le tout agraphé sur un tube de carton au diamètre approprié. La cabine, toujours en carton, était posée sur un châssis de triplex, les roues étaient bien entendu factices ; c'est-à-dire, simplement silhouettées dans du carton plus épais, puis redessinées. Ce fut le coup de foudre !

La suivante, toujours à l'échelle 0, fut plus détaillée : la cheminée était tirée d'un bâton ; le dôme, découpé dans du bois fut mis en forme, poli et collé ; la chaudière était de carton (rouleau à tissu) mais la virole de la boîte à fumée était rapportée et constituée d'une bande de carton exactement proportionnée. Le foyer, un "belpaire", en carton également, était placé à cheval sur la chaudière, les angles arrondis et la finition obtenue à l'aide de pâte de bois cellulosique utilisée en petite aviation. Les roues conservaient la même facture que les précédentes, mais des bielles de carton étaient rapportées "pour faire plus vrai".

Il y eut douze locos à l'échelle 0 fabriquées de cette façon et ce, à l'aide de plans CAM de chez Edouard et de plans de Loco-Revue. On y retrouvait les T.15, T.41, T.7, T.10, 24I A de la SNCF, etc...

Ce travail m'amena à une réalisation plus audacieuse, afin de construire, suite à une visite au musée des chemins de fer, gare du Nord à Bruxelles, des locos à l'échelle 1/22, échelle des maquettes de ce musée.

Vous décrire l'engin, une type 10, serait impossible ; car il faut être confronté avec le modèle pour découvrir les astuces dont celui-ci est paré. Disons qu'à cette échelle, il ne faut pas essayer de dissimuler les détails ; les proportions sont trop grandes et chaque organe de la loco doit être représenté par la copie de celui-ci le plus exactement possible. Comme l'engin

est en carton et en bois, il suffit de réaliser le tout par découpage, assemblage et collage, ce qui est "relativement" aisé.

Il y eut dans cette série au 1/22, trois engins : une type 10, une type 16 hélas vendue par la suite (je le regrette encore) et une type 22 ex Nord Belge (teinte chocolat).

C'est à cette époque que j'achetais ma première mikado en H0, sortie par Fleischmann ; et la passion du modèle mobile se fit jour.

L'échelle H0, choisie parce que récente et moins encombrante, "le deux rails" adopté pour en avoir acheté plusieurs mètres en occasion...

Hanté depuis toujours par les locomotives style Mackintosh, je réalisai mon premier modèle, en laiton, sur le châssis d'une mogul Fleischmann (I30) auquel j'ajoutais un bogie avant, pour obtenir ma première "ten wheel". La plateforme était en ~~xxx~~ laiton ; la chaudière, tirée d'une pompe à vélo, en cuivre ; la boîte à fumée en surépaisseur sur la chaudière à l'aide d'un morceau de laiton recuit pour être plus souple et arrondi ; la boîte à feu, copiée sur la "élpaire" (pour y loger le moteur) soudée à l'extrémité de la chaudière et, pour terminer, la cabine en laiton mais inspirée de celle du Nord Belge, pour pouvoir la réaliser plus facilement...

Toute cette technique était inspirée de celle utilisée pour les modèles "carton". Je crois pouvoir affirmer que pour réaliser quelque chose de valable, il faut avant tout, construire un volume, qui, façonné à l'image du prototype, nous donnera une première réalisation ; pour cela, nous utiliserons du carton, matériau peu coûteux, facile à façonner et à assembler. Je préfère de loin une ébauche valable en carton, qu'un modèle en métal mal terminé. Je reviens à ce que j'ai dit précédemment : ce qui compte, c'est une silhouette qui doit se rapprocher, proportionnellement parlant, le plus près possible de celle du prototype. Cette silhouette identifiera notre locomotive au premier coup d'oeil, plus sûrement qu'une numérotation, qui n'est souvent qu'un pis-aller.

Je "suggère" donc à tout mes amis épris de la chose ferroviaire, de réaliser quelques modèles, non seulement de locomotives, mais aussi de bâtiments et d'accessoires et ce, EN CARTON. Cela leur permettra d'acquérir la maîtrise de la matière et la façon de la travailler.

Un échantillonnage des modèles "carton" dont je vous ai parlé, sera visible et commenté à la prochaine réunion du C.F.C. et je souhaite que notre club puisse posséder, pour la prochaine exposition de septembre, l'une ou l'autre réalisation "CARTON" qui pourront figurer dignement à côté d'autres oeuvres plus sophistiquées.

à suivre...

(Consensé de l'exposé de F. DECKX)

A. Les matières d'empreinte utilisables en modélisme:

~~~~~

I) Hydro-colloïdes: ou alginates (p.e. CA 37 de Kaur & Sneltyes). Ces hydro-colloïdes extraits d'algues peuvent être utilisés pour la confection de décors, façades, maçonneries, entrées de tunnel... L'alginate doit être moulé sur un modèle un peu mouillé et devra être imprégné. Les reproductions tirées sur ces empreintes seront coulées en plâtre. Ici aussi; un plâtre dentaire dur serait indiqué (genre Moldabd de Bayer). Afin de reproduire les pièces en plusieurs exemplaires on ajoutera au plâtre un peu de sel de cuisine, la prise en sera plus rapide.

Avantages: produit bon marché, précis.

Inconvénients: rétraction du produit en séchant. L'empreinte doit être conservée en milieu humide. Les modèles ne peuvent être coulés qu'en plâtre.

II) Thermoplastiques: ou stents. Se ramollissent dans de l'eau tiède pour la prise d'empreinte et le démoulage. Ils ont les mêmes indications que l'alginate mais ici, il est indiqué de vaseliner très légèrement la pièce avant de prendre l'empreinte.

Avantages: bon marché, peuvent être réutilisés.

Inconvénients: moins précis, ne conviennent pas pour la reproduction de modèles rétentifs

III) Plâtres: peuvent être utilisés pour prendre les empreintes en tous genres. Si on y coule une résine, on enduira le moule de plâtre d'une solution à 1/10 de silicate de soude dans de l'eau. Par contre, si on y coule du métal à basse fusion, on saupoudra légèrement de talc.

Avantages: bon marché, convient pour n'importe quel produit à couler

Inconvénients: sale, l'emploi peut se révéler dangereux pour certains modèles originaux, peut détruire les zones rétentives. Utilisation difficile pour certaines pièces.

IV) Silicones: ce sont certainement les produits idéaux à l'usage du modélis-  
te. Ils existent sous deux formes essentiellement:

Pour une consistance ferme: Optosil de Bayer

Pour une consistance fluide: Xantopren de Bayer.

L'Optosil sera préparé en boule et appliqué sur la pièce à reproduire. Le Xantopren sera préparé sur une feuille de papier ou dans un petit couvercle de boîte, la pièce sera légèrement vaselinée avant d'y être enfoncée.

Avantages: très précis, conviennent pour la coulée de tous types de résines, autorisent la prise d'empreinte de légères rétentions.

Inconvénients: très chers, ne donnent pas de résultat satisfaisant pour la coulée de métal basse fusion.

V) Elastomères de synthèse: ont les mêmes indications que les silicones fluides, certains seront peut-être un peu moins onéreux.

## B. Les matières de coulée

\*\*\*\*\*

Dans l'empreinte que nous avons pris de notre prototype, on pourra couler:

I) Plâtres: déjà cité plus haut. On peut combiner facilement plusieurs modèles en les solidarissant entre eux également avec du plâtre; les défauts et bavures seront enlevés avec un petit couteau. La peinture peut rendre un aspect très réaliste à ces modèles.

II) Résines: très résistantes, elles sont indiquées pour la reproduction de parties de locomotive ou wagon. Elles se composent d'une poudre (polymère) et d'un liquide (monomère). "On saupoudra et humectera alternativement avec un "biberon" pour la poudre et un compte-gouttes pour le liquide. Au début de la polymérisation (=prise) de la résine, on peut la façonner légèrement avec une spatule humectée de monomère. Une technique très intéressante consiste à modeler une pièce en cire dont l'empreinte sera prise avec du plâtre ou des silicones et dans laquelle on coulerait de la résine. Les résines les plus indiquées sont celles du genre Formatroy ou Blue Ostroi.

ATTENTION: le monomère dissout les plastics.

III) Métaux "synthétiques": genre Cupro-Léga

Ces produits imitent bien le métal. Ils consistent en une poudre et un liquide à mélanger au préalable. On introduit le mélange réalisé dans l'empreinte sans y inclure des bulles d'air. Ils sont chers et doivent être coulé nécessairement dans des empreintes silicone.

F. DECKX

LES BONNES ADRESSES

En présentant votre carte de membre, vous recevrez le meilleur accueil et des conditions avantageuses auprès des détaillants suivants:

- A MORLANWELZ: STAQUET JOUETS Grand'rue, 49
- A HOUDENG: C. DEPOMMIER Rue du Pensionnat, 13
- A JUMET: LA BOITE A FUMEE Chaussée de Bruxelles, 117
- A THULIN: LE SCHAKO Av. Paul Pastur, 71
- A NAMUR: LE LUTIN Galerie de l'Ange
- A BRUXELLES: BEL-O-CAZ Rue des Eburons, 20
- A JEUMONT: CARLIER Rue L. Blum, 13
- A LILLE: MINISCIENCE Rue du Sec-Arembault, 9
- A AACHEN: HUNERBEIN Markt 2-12
- A LUXEMBOURG: MAMER Rue du Fossé, 11  
SPIELZEUG PARADIS Grand'rue
- A LA LOUVIERE: LA LOUVE Place de La Louve

MODELISME

=====

Pour rappel - caisses de "Mr Bongé".

En voici la liste :

- locomotive électrique série 20 - 500 frs/p
- locomotive électrique série 29 - 350 frs/p
- locomotive diesel série 50/51 - 600 frs/p
- locomotive diesel série 60 proto - 450 frs/p
- fourgon type marchandises série I6.000 - 125 frs/p  
(2 essieux)

Sont également livrables :

- fourgon type voyageurs I1 série 17.100 - 375 frs/p  
(longueur hors-tout de 16,16m)
- chaudière pour loco vapeur type 29 - 100 frs/p
- chaudière pour loco vapeur type 10 - 100 frs/p

Sont en cours de réalisation les moules pour :

- automotrice double type 1962
- fourgon type voyageur I1 série 17.000  
(longueur hors-tout de 19,30m)
- locomotive diesel série 55
- locomotive diesel série 62/65

Livraison des caisses à partir du mois de décembre 1978 - prix à fixer. \_\_\_\_\_

PETITES ANNONCES

=====

Ne pas oublier que nos annonces sont gratuites pour les membres, 50 francs pour les non-membres et 100 francs par 1/4 de page commerciale.

URGENT : Cherche membre intéressé par achat rame TEE "METROPOLITAN" HO (rame type Edelweiss actuel) en vue communauté d'achat : prix proposé : 1.000 francs suisses ; si achat de 3 rames : -10%.  
Ecrire au plus vite à Mr P. HAUTEFIN, Chaussée de Mons, 657, 7160 Haine-St-Pierre ou tél : 064/22.39.43.

RECHERCHE : Type 25 (vapeur) SNCB : Qui pourrait m'indiquer quelles machines du type 25 étaient munies de grands déflecteurs et lesquelles en étaient dépourvues ?  
Réponse à adresser à : A.-M. DUCARME, 59, rue Dachet, 5150 Wépion.

A VENDRE : 1 loco Diesel Santa Fe n° 0215 Frs 1.405.-  
1 unité complémentaire 0216 Frs 415.-  
1 voiture Santa Fe n° 0355 Frs 250.-  
1 voiture Santa Fe n° 0353 Frs 250.-  
-----  
2.320.-

ARNOLD RAPIDO N

Nouveau prix : 1.500.-  
S'adresser à Mr DUVIVIER Fernand tél : 065/33.98.10  
(le soir)

CHERCHE : rails M MARKLIN + aiguillages

10

Toutes offres à faire à Mr J.P. REGIBO , 2, rue du Pont,  
1380 Rebecq.

A VENDRE : matériel HO origine U.S. et France

| <u>Cat W 78 HO</u> | <u>Quant.</u> | <u>Références</u>                  | <u>Prix</u> |
|--------------------|---------------|------------------------------------|-------------|
| 32                 | I             | 325-21 + 2050                      | 358         |
| 47                 | 2             | 140-5521                           | 120         |
| 64                 | I             | 931-120 (avec trucks et coupleurs) | 256         |
| 85                 | 2             | 621-325                            | 131         |
| 234                | 10            | 320-7750                           | 60          |
| 234                | 9             | 320-8100                           | 46          |
| 241                | I             | 230-150                            | 107         |
| 244                | 8             | 790-11 (paquet de 10 pièces        | 40          |
| 268                | 10            | 941-789                            | 48          |
| 283                | 3             | 250-255                            | 38          |
| ?                  | 3             | 390-533 (screw 2-56 X 2" 1dz)      | 61          |
| -                  | I             | New Mexico's railroads book        | 199         |
| -                  | I             | 933-750 (removable roof kit "0")   | 59          |
| UNITED             | I             | Loco vapeur 2-10-1 ATSF L          | 6.975       |
| BALBOA             | I             | PA16-FB1 peinte ATSF L             | 5.000       |
| TRAINS             | I             | FP 45 L                            | 3.800       |
| ALCO               | I             | U 33 C L                           | 3.800       |
| V.B.               | I             | BB 9211 SNCF Z                     | 3.000       |
| V.B.               | I             | 520 M (avec moteur) P              | 2.500       |
| V.B.               | I             | 520 (remorque)                     | 1.000       |
| V.B.               | I             | Wagon 260 (avec plaque MISTRAL) P  | 400         |
| V.B.               | I             | Wagon 260 P                        | 400         |

L = laiton, Z = zamac, P = plastique

OFFRE SPECIALE : rouleau fil multibrins

15 frs. le rouleau de 10 m (au lieu de 18 frs.)  
par 10 rouleaux assortis ou non : 120 frs les 10.  
Maison STAQUET, Grand'rue, 49, Morlanwelz  
Tél : 064/44.39.56.

-----  
COMMANDE FRANCE TRAINS.

Nous venons de recevoir réponse de la firme FRANCE TRAINS à notre commande groupée. Pour rappel, celle-ci atteignait le montant de 2.896 francs français, alors que le franco et une ristoure de 20% était accordée au-dessus de 2.500 francs français.

Il s'avère maintenant que les conditions de vente de cette firme ont changé ("pour les clubs ... il est consenti une ristoure de 5%...") d'une part et que le tout n'est pas disponible en kit d'autre part. Cependant, ils nous accordent une remise exceptionnelle de 15%.

Dans ces conditions, je sollicite l'avis des membres participant à cette commande, en vue d'une décision de maintien ou d'annulation. Décision sera prise à notre réunion du 05/08/78.

-----